

Sådan reparerer du grusvejen

[Grus Direkte A/S, oktober 2017.](#)

Grusveje er organiske, og lette at få til at bugte og sno sig med de eksisterende forhold. Grusveje byder endvidere på mange andre fordele. Fx. afvandes de hurtigere end flisebelagte overflader på grund af den åbne struktur. Der kan dog opstå huller og ujævnheder med tiden i en grusvej, men dette er heldigvis forholdsvis let at reparere. Her kan du se hvordan man reparere huller i en grusvej.



Huller i grusvejen

Der kan opstå huller i grusveje af flere årsager. Enten kan bundsikringen ikke have været tilstrækkelig, eller også har der været en lille lunke i overfladen som tillod en vandpyt. Med store mængder regn vil lunken blive "gravet" større og større da noget af pak materialet skylles bort. Desuden fjernes der også en lille smule materiale hver gang en bil kører gennem vandpytten.

Sammenflet nyt og gammelt

Når hullet skal repareres, er det vigtigt dels at bruge det rigtige fyld, og dels sørge for at det nye og det eksisterende er sammenflettet tilstrækkeligt. Det er fx ikke godt nok, blot at fylde nyt indhold ned i hullet og banke det til, da det nye indhold så kommer til at ligge som en løs prop, uden vedhæftning til det gamle.



Grav de gamle kanter løse

Brug derfor en drænspeade, greb eller lign. til at løsne 10-20 cm af hullets kant hele vejen rundt, og ca. 10 cm af hullets bund.

Fyld hullet korrekt

Nu skal det nye indhold vendes med det gamle grus, så man derved får skabt det bedst mulige vedhæft imellem det nye og det gamle materiale.

Brug det rigtige fyld



Der er placeret et depot med såvel sand som stabilgrus ved centervejen lige under højspændingsledningerne.

Det bedste fyld til dette formål fås ved at blande 1 del sand eller stenmel og 2 dele stabilgrus med hinanden, inden det fyldes i hullet. Herefter skal det komprimeres med en stolpe, brolæggerjomfru eller en pladevibrator, alt efter størrelsen og omfanget af reparationen.

Bemærk at hullet og blandingen gerne må være let fugtholdig under arbejdet, men gerne lidt mere tør under komprimeringen, for at kunne pakke sig bedst muligt.